

AUTO No. **Nº - 0359**

(**05 OCT. 2022**)

**POR EL CUAL SE ARCHIVA EL PRESENTE PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

EL JEFE DE OFICINA DE CONTROL DISCIPLINARIO INTERNO Y SANCIONATORIOS AMBIENTALES DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CANAL DEL DIQUE – CARDIQUE, en ejercicio de las funciones asignadas por el Consejo Directivo de la Corporación en el Acuerdo N° 002 de 2022 y de las facultades delegadas por la Dirección General mediante la Resolución N°0082 de 26 de enero del 2022, con fundamento en la Ley 99 de 1993, la Ley 1333 del 2009 y el Decreto 1076 de 2015.

CONSIDERANDO

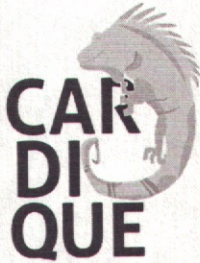
Que, mediante oficio presentado ante esta Corporación, por el Sr. **WILMAR HERRERA IMITOLA**, quien, en su calidad de Representante Legal del Concejo Comunitario de Caño del Oro y Miembro del Comité Ambiental Interinstitucional de la Bahía de Cartagena, por presencia de “mancha de hidrocarburos transportada por la corriente y el oleaje hacia la línea de playa, manglar y zona de bajamar de Caño del Oro en la Bahía de Cartagena, y de acuerdo a otras denuncias presentadas por pescadores y otros miembros de comunidades de la Bahía, en otros sectores de la misma”. hecho este ocurrido el 26 de mayo de 2021.

Que en armonía con lo dispuesto en el artículo 17 de la Ley 1333 de julio 21 de 2009, por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y se dictan otras disposiciones, se ordena una indagación preliminar con el fin de verificar la ocurrencia de la conducta y determinar si los hechos denunciados son constitutivos de infracción ambiental o si se ha actuado al amparo de una causal eximente de responsabilidad.

Que, en consecuencia, mediante Auto No. 0145 del 10 de junio de 2021, se dispuso iniciar indagación preliminar por los hechos puestos en consideración por el Sr. **WILMAR HERRERA IMITOLA**, quien, en su calidad de Representante Legal del Concejo Comunitario de Caño del Oro y Miembro del Comité Ambiental Interinstitucional de la Bahía de Cartagena. Como consecuencia de ello la Subdirección de Gestión Ambiental, a través de sus funcionarios practicaron visita al sitio de interés con el fin de constatar lo siguiente:

1. *Determinar con exactitud el lugar donde se está realizando los impactos ambientales.*
2. *Los motivos o causas que dieron lugar a los hechos a investigar.*
3. *Identificar plenamente las personas naturales o jurídicas responsables del hecho objeto de la queja.*
4. *los impactos que se han causado o se estén causando por este hecho a los recursos naturales renovables del lugar, al medio ambiente y a la salud de las personas.*
5. *Las medidas preventivas, de mitigación, corrección, y atenuación que se deben implementar ante este hecho.*

Que la Subdirección de Gestión Ambiental y conforme lo dispone el artículo 31, núm. 12 de la Ley 99 de 1993, realizó visita de inspección ocular al sitio de los hechos, con el fin de verificar la queja



AUTO No. **Nº - 0359**

(**05 OCT. 2022**)

**POR EL CUAL SE ARCHIVA EL PRESENTE PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

relacionada anteriormente; cuyos resultados fueron consignados en el Concepto Técnico N° 246 del 26 de julio de 2021, en el que se consignó lo siguiente:

"(...)

ANTECEDENTES:		No se reportan antecedentes.
CONSIDERACIONES		
Normatividad Relacionada	Resolución N° 1209 de 2018	Numeral 4.2.11. Reporte de eventos. Se debe prever que los eventos de contingencia en el transporte de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas, deberán ser informados a la Autoridad Ambiental dentro de las siguientes 24 horas de ocurrencia del evento, los momentos y modos deberán ser especificados en el Plan de Contingencia que se formule, precisando los procedimientos para informar de inmediato a la Autoridad Ambiental regional donde se presente el evento.
Revisión del Informe Inicial	No se reporta informes de derrames de combustibles por parte de ninguna empresa del sector industrial de Mamonal y ni de ninguna otra que realiza operaciones en la bahía, para los días en que se presentó la llegada del producto oleoso a la Línea de Costa del Corregimiento de Caño del Oro. Se presenta la queja del señor Wimam Herrera Imitola, por el derrame de combustibles en la Bahía de Cartagena, con repercusiones directas sobre este cuerpo de aguas, según lo indicado por el quejoso, en la Línea de Costa del Corregimiento de Caño del Oro.	

	Parámetro	Unidades	Métodos	Gallera 1	Gallera 2	Barrio Arriba	Límite de Detección	Fecha de Realización de Análisis
Resultado de muestras tomada por el Laboratorio de Calidad de Cardique	Hidrocarburos Totales	mg/L		13672,39	28654,32	33,02	5,35	Mayo 31/2021
	Código de entrada al Laboratorio LA21:			0258	0259	0261		
	Hora de Toma de Muestras			9:00 - 11:00				
	Geoposicion	North		10°20'24,7"	10°20'24,7"	10°20'28,3"		
		West		75°32'49"	75°32'49"	75°32'48,5"		

AUTO No. N° - 0359

(05 OCT. 2022)

**POR EL CUAL SE ARCHIVA EL PRESENTE PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

Se indica que el día 26 de mayo de 2021, el laboratorio de Calidad Ambiental de Cardique tomó muestras de aguas contaminadas con hidrocarburos en tres (3) puntos.



Foto: presencia de combustibles en aguas de la zona de Costa del Corregimiento de Caño de Oro del día 26 de mayo de 2021.

Teniendo en cuenta la solicitud hecha por la Secretaria General de Cardique, el día 23 de junio del año 2021, se practicó diligencia de visita de inspección técnica a la línea de Costa del corregimiento de Caño del Oro a fin de dar respuesta a los interrogantes establecidos en el Auto 0145 de junio 10 del 2021, que dio inicio a una Indagación preliminar por parte de la Oficina de Sancionatorio de esta Corporación, de la que se indica lo siguiente:

Se tiene una entrevista con el Inspector de Policía del Corregimiento, señor Edwin Pérez Caraballo, identificado con C.C. N° 73101611 de Cartagena y el miembro del Concejo Comunitario, Señor Jarlyn de la Rosa, identificado con C.C. N° 1047453937 de Cartagena, quien informo lo siguiente:

Jarlyn, comenta que el día 26 de mayo de 2021 entró una mancha de aceite quemado de color negro a la zona de baja mar del corregimiento de Caño de Loro, la cual se logró recoger dos horas después con ayuda de la Armada Nacional. así mismo con la presencia de Cardique se tomaron muestras de agua con contenido de hidrocarburos, cuyos resultados se anexan al presente Concepto Técnico.

Durante la visita practicada el día 23 de Junio de 2021, no se identificaron afectaciones desde el punto de vista físico (color, olor) del recurso agua superficial y suelos de la zona de bajamar de los espolones ubicados en las gallerías 1, 2 y 3 del corregimiento de Caño de Oro, así como tampoco se identificaron afectaciones del recurso capa vegetal (manglar) ya que en dichos sitios no existen este tipo de recurso natural, que pudieran verse afectados y generar impactos ambientales negativos sobre dichos recursos, no obstante los resultados de análisis fisicoquímicos de las muestras de aguas tomadas el día en que se presentó la mancha, indican la presencia de Hidrocarburos Totales, estableciendo en dicha fecha afectaciones al recurso hídrico.

En cuanto a los motivos o causas que dieron lugar a los hechos a investigar, durante la visita practicada, no se pudo establecer los motivos o causas que dieron lugar a la presencia del producto derramado en la Bahía de Cartagena y que llegaron a las costas y zonas de bajamar del corregimiento de Caño del Oro.

Por otro lado. No se pudo identificar las personas naturales o jurídicas responsables del hecho de la queja, ya que las personas de la comunidad entrevistadas, no dieron razón de quiénes fueron los infractores. Se mencionó de posibles infractores como son los talleres de mantenimiento de embarcaciones existente en la población que, con sus malas prácticas en sus operaciones para el manejo del combustible y el aceite usado, vierten sus residuos a las aguas de la bahía.

De la visita de verificación realizada el día 23 de junio de 2012, a los sitios donde llegó la pluma de combustible el 26 de mayo de 2021, no se identificaron impactos ambientales negativos, significativos, diferentes a los evidenciados y reportados a través de resultados de laboratorio, causados por dicho

AUTO No. **Nº - 0359**

(**05 OCT. 2022**)

**POR EL CUAL SE ARCHIVA EL PRESENTE PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

vertimiento a los recursos naturales renovables del lugar y al medio ambiente, así como tampoco se identificaron personas que pudieren verse afectadas en su salud, por dicho incidente puntual.

Como quiera que en la visita realizada del día 23 de junio de 2021, no se identificaron afectaciones e impactos ambientales negativos a los recursos aguas superficiales, suelo y vegetación (manglares) en la zona baja mar y costeras del corregimiento de Caño de Oro específicamente en las llamadas Galleras N° 1, N° 2 y N° 3, ya que los impactos ambientales evidenciados y que dieron origen a la queja, fueron puntuales y no persistentes en el tiempo, adicionalmente, que fueron mitigados en su momento (limpieza y recolección de los residuos vertidos), además que no se pudo determinar la fuente de generación de los hidrocarburos sujetos de la queja, no da lugar a implementar medidas de mitigación y prevención a las ya ejecutadas, sin embargo Cardique continuará realizando operativos de control y vigilancia y control y seguimiento a actividades desarrolladas en el borde costero de la bahía.

CONCEPTO

- Los resultados de los monitoreos de las muestras tomadas en los tres puntos de la bahía por el Laboratorio de Calidad Ambiental de Cardique, el día en que se observó la mancha de hidrocarburos, indicaron presencia de Hidrocarburos en altas concentraciones.
- Durante la visita No se identificaron afectaciones desde el punto de vista físico (color, olor) del recurso agua superficial y suelos de la zona de bajamar de los espolones ubicados en las Galleras N° 1, N° 2 y N° 3 del corregimiento de Caño de Oro, así como tampoco se identificaron afectaciones del recurso capa vegetal (manglar) ya que en dichos sitios no existe este tipo de recurso natural, que pudiera verse afectado y generar impactos ambientales negativos sobre dicho recurso.
- No se pudo establecer los motivos o causas que dieron lugar a la presencia del producto derramado en la Bahía de Cartagena y que llegaron a las costas y zonas de bajamar del corregimiento de Caño de Oro, objeto de la queja del señor Wilman Herrera.
- No se pudo Identificar plenamente la persona natural o jurídica responsable del hecho de la queja, ya que la información suministrada por las personas entrevistadas de la comunidad, no permitió determinar quiénes fueron los infractores.
- Las medidas de mitigación con ocasión de la presencia de la mancha de hidrocarburos fueron implementadas por la misma comunidad una vez se detectó su presencia, mediante limpieza y recolección de los residuos vertidos. Los impactos ambientales evidenciados y que dieron origen a la queja, fueron puntuales y no persistentes en el tiempo. En razón de lo anterior, actualmente no se requiere medidas y/o acciones adicionales de mitigación a las ya realizadas.
- Cardique continuará realizando operativos de control y vigilancia y seguimiento a actividades desarrolladas en el borde costero y espejo de agua de la bahía de Cartagena.
- Se debe enviar copia del acto administrativo que ampare el presente Concepto a la Capitanía de Puerto de Cartagena, para conocimiento y fines pertinentes. Lo anterior, teniendo en cuenta que, en la bahía de Cartagena, diferentes tipos de motonaves realizan operaciones, que accidentalmente o de manera voluntaria pueden realizar descarga de hidrocarburos a este cuerpo de aguas.

(...)"

Que la Ley 99 de 1993 en su artículo 30° señala:

" Todas las Corporaciones Autónomas Regionales tendrán por objeto la ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos sobre medio ambiente y recursos naturales renovables, así como dar

AUTO No. **Nº - 0359**

(**05 OCT. 2022**)

**POR EL CUAL SE ARCHIVA EL PRESENTE PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

cumplida y oportuna aplicación a las disposiciones legales vigentes sobre su disposición, administración, manejo y aprovechamiento, conforme a las regulaciones, pautas y directrices expedidas por el Ministerio del Medio Ambiente”.

Que la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique -CARDIQUE-, es la autoridad ambiental competente dentro de su jurisdicción, para ejercer el control y la administración de los recursos naturales renovables y el medio ambiente en general, tal y como se desprende de los artículos 31, numerales 9,10 Y 11 de la Ley 99 de 1993.

Que la Ley 1333 de 2009 en su Artículo 17 preceptúa: *Indagación Preliminar. - Con el objeto de establecer si existe o no mérito para iniciar el procedimiento sancionatorio se ordenará una indagación preliminar, cuando hubiere lugar a ello.*

La indagación preliminar tiene como finalidad verificar la ocurrencia de la conducta, determinar si es constitutiva de infracción ambiental o si se ha actuado al amparo de una causal de eximentes de responsabilidad. El término de la indagación preliminar será máximo de seis (6) meses y culminará con el archivo definitivo o auto de apertura de la investigación.

La indagación preliminar no podrá extenderse a hechos distintos del que fue objeto de denuncia, queja o iniciación oficiosa y los que le sean conexos.

CONSIDERACIONES DE CARDIQUE

Que teniendo en cuenta el concepto técnico emitido por la Subdirección de Gestión Ambiental, no se identificaron afectaciones desde el punto de vista físico (color, olor) del recurso agua superficial y suelos de la zona de bajamar de los espolones ubicados en las Galleras, como tampoco se identificaron afectaciones del recurso capa vegetal (manglar) ya que en dichos sitios no existe este tipo de recurso natural, que pudiera verse afectado y generar impactos ambientales negativos sobre dicho recurso.

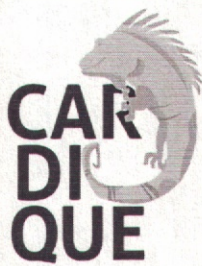
No se pudo establecer los motivos o causas que dieron lugar a la presencia del producto derramado en la Bahía de Cartagena y que llegaron a las costas y zonas de bajamar del corregimiento de Caño de Oro, objeto de la queja del señor Wilman Herrera.

No se pudo identificar plenamente la persona natural o jurídica responsable del hecho de la queja, ya que la información suministrada por las personas entrevistadas de la comunidad, no permitió determinar quiénes fueron los infractores.

Las medidas de mitigación con ocasión de la presencia de la mancha de hidrocarburos fueron implementadas por la misma comunidad una vez se detectó su presencia, mediante limpieza y recolección de los residuos vertidos. Los impactos ambientales evidenciados y que dieron origen a la queja, fueron puntuales y no persistentes en el tiempo. En razón de lo anterior, actualmente no se requiere medidas y/o acciones adicionales de mitigación a las ya realizadas.

Por consiguiente, no se efectuó violación de la normatividad ambiental vigente, por lo tanto, no es procedente iniciar proceso administrativo sancionatorio ambiental, por lo que se ordenara archivar la queja, conforme a lo previsto en el artículo 17 de la Ley 1333 de 2009.

Que en mérito de lo anteriormente expuesto se,



AUTO No. **0359**

(**05 OCT. 2022**)

**POR EL CUAL SE ARCHIVA EL PRESENTE PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Archívese la queja presentada por el Sr. **WILMAR HERRERA IMITOLA**, quien, en su calidad de Representante Legal del Concejo Comunitario de Caño del Oro y Miembro del Comité Ambiental Interinstitucional de la Bahía de Cartagena, por caso de derrames de hidrocarburos en la zona de bajamar de Caño del Oro en la Bahía de Cartagena de Indias. Con fundamento en lo establecido en la parte considerativa del presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: El concepto técnico N° 246 de 26 de julio de 2021, emitido por la Subdirección de Gestión Ambiental, hace parte integral del presente acto administrativo.

ARTICULO TERCERO: Informar a la Capitanía de Puerto de Cartagena, para conocimiento y fines pertinentes. Lo anterior, teniendo en cuenta que, en la bahía de Cartagena, diferentes tipos de motonaves realizan operaciones, que accidentalmente o de manera voluntaria pueden realizar descarga de hidrocarburos a este cuerpo de aguas., para prevenir lo ocurrido en el objeto de la queja e informar a las autoridades competentes.

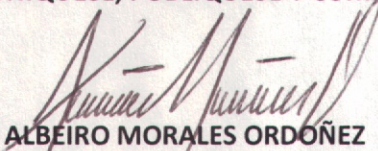
ARTÍCULO CUARTO: El presente acto administrativo deberá publicarse en el boletín oficial de CARDIQUE. (Artículo 71 de la ley 99 de 1993).

ARTÍCULO QUINTO: Notifíquese personalmente al Sr. **WILMAR HERRERA IMITOLA**, quien funge como Representante Legal del Concejo Comunitario de Caño del Oro y Miembro del Comité Ambiental Interinstitucional de la Bahía de Cartagena. Al correo electrónico: wilmanherrera13@hotmail.com

ARTÍCULO SEXTO: Envíese copia de la presente Resolución a la Subdirección de Gestión Ambiental para su control y seguimiento al correo electrónico: subdireccionga@cardique.gov.co.

ARTICULO SEPTIMO: Contra la presente resolución procede el recurso de reposición ante esta Corporación interpuesto por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o en el vencimiento del termino de publicación según sea el caso, conforme a lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley 1437 de 2011 (CPACA).

COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE


ALBEIRO MORALES ORDÓÑEZ
Jefe de Oficina de Control Disciplinario Interno y Sancionatorios Ambientales

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó	Jemima E. Barreto Pájaro	Contratista	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			